

**Importante**

La Unión Internacional de Ferrocarriles es la organización internacional que desarrolla los diferentes aspectos técnicos del transporte ferroviario en Europa. Se la conoce por sus siglas en francés: UIC (*Union Internationale de Chemins de Fer*).

• Aspectos técnicos del transporte terrestre por ferrocarril

Existen diferentes clases de vagones para cada tipo de servicio, producto y utilización (Fig. 6.4). Entre las características a tener en cuenta destacamos:

- Variedad en el ancho de vía, aunque se está imponiendo el ancho europeo de 1,435 m.
- El gálibo ferroviario, que limita las dimensiones máximas de carga o el tipo de vagón que circula por las vías.
- La longitud máxima del tren, que en España es de 500 m, en muchos países europeos de 900 m y en EE. UU. de 1.500 m.
- El peso total máximo del tren, que es su carga máxima de arrastre. Viene condicionada por la calidad de la vía, así como por los radios de curvatura.

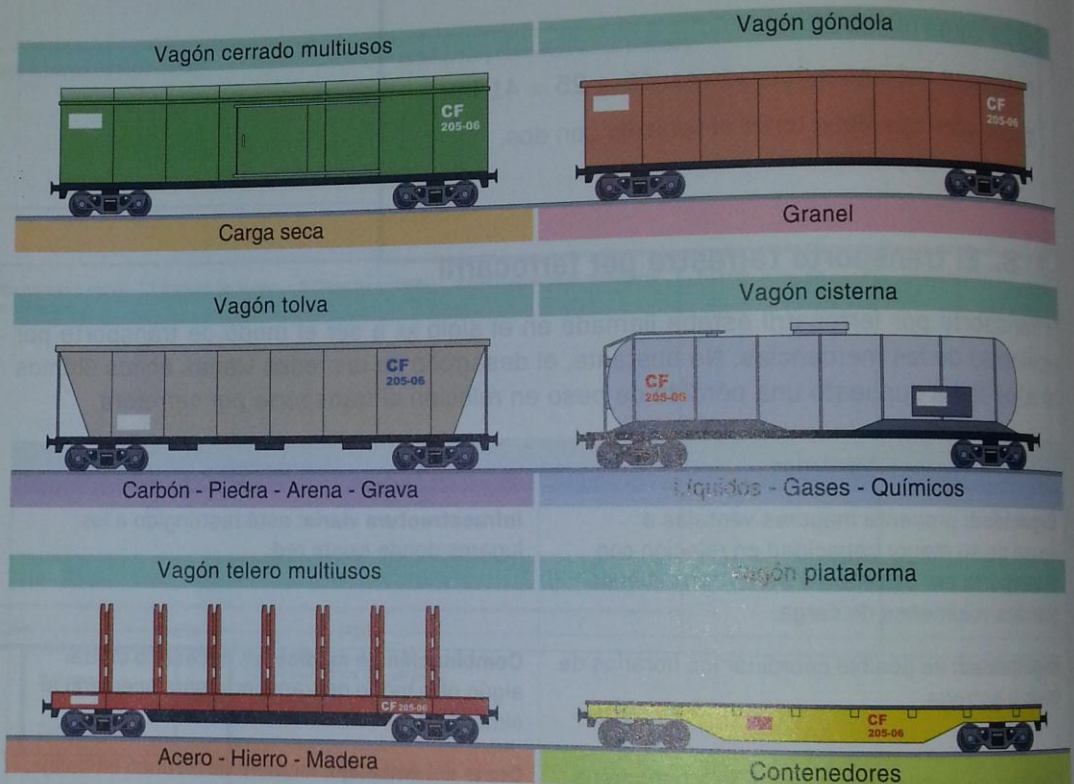


Fig. 6.4. Distintos tipos de vagones ferroviarios.

Los vagones de carga seca se utilizan para paquetería y transporte de mercancías a las que hay que prevenir de la humedad, como el grano. Los utilizados para el transporte de minerales suelen llevar un sistema de descarga basculante lateral. De igual forma, podemos observar otros tipos de vagones en función del uso que se les vaya a dar.

**Vocabulario**

Gálibo: dimensiones máximas (tanto de alto como de ancho) de cualquier vehículo.

**Actividades**

5. Consulta en Internet vídeos que respondan al criterio de búsqueda «historia del transporte ferroviario de carga», y responde a las siguientes cuestiones:
 - a) ¿En qué año se crearon los primeros vagones de carga?
 - b) ¿Qué acontecimiento hizo modificar el sistema de carga en los trenes en EE. UU.?
 - c) ¿Cuándo aparecieron las cisternas de carga?
 - d) ¿Cómo se denomina el sistema integral de transporte?